



forum for
natur og friluftsliv
Akershus

Halvorsen & Reine AS
v/ Aina Lian
lian@heras.no

Gjerdrum 4. desember 2008

Innspill til forslag planprogram Andelva turistanlegg

Forum for natur- og friluftsliv -Akershus (FNF-Akershus) ønsker med dette og komme med en del innspill til den planlagte utbygginga av Andelva turistanlegg. Generelt vil vi kommentere at forslaget til planprogram er godt gjennomarbeidet, og beskriver blant annet området store verdi i forhold biologisk mangfold på en inngående måte.

Generelt om Andelva turistanlegg

FNF-Akershus er av flere grunner generelt kritiske til en utbygging av Andelva turistanlegg. For det første vil vi påpeke at om lag 50 % av planområdet er regulert til friområde/friluftsområde i gjeldende kommuneplan (2007-2018). Slike båndlagte områder er det svært lite av i Eidsvoll, og det er følgelig viktig at politiske vedtak i kommuneplanen følges opp. Eidsvoll kommune har også et generelt bygge- og delingsforbud i 100 m beltet til vassdrag. Andelva og deler av planområdet er videre omfattet av fuglelivsfredning (se senere), og flere rødlistearter er påvist her. Området er således spesielt viktig for vannfugl, og en åpning for utbygging her vil både være kontroversielt samt ikke være forenelig med bærekraftighet. Bit for bit nedbygging er den største trusselen mot biologisk mangfold og friluftslivsområder i tettstedsnære områder, noe også riksrevisjonen har påvist. Området er også merket som et av 7 hovedområder for biologisk mangfold i Fylkesdelplan for regional utvikling for Romerike.

FNF-Akershus er videre kritiske til den kanalisering som er planlagt i dette viktige området for vannfugl. Vår skepsis til kanalisering begrunnes dypere nedenfor. Vi kan heller ikke se at områdets beliggenhet så nært E6 og i flystøysone I (med 50-60 dBA), vil være særlig attraktivt for potensielle beboere til leiligheter eller kolonihager.

En utbygging i dette området vil videre bryte med Fylkesdelplan "Regional utviklingsplan for Romerike –Romerike møter fremtida" også når det gjelder føringer for utbygging av handels-, kontor-, og servicevirksomheter. Planen beskriver at disse skal planlegges ved knutepunkter og områder med kollektivdekning. Kollektivdekningen ved Andelva er fraværende. Lokale bussruter går via Råholt mot Eidsvoll, mens ekspressbuss mellom henholdsvis Oslo-Gudbrandsdalen og Oslo-Østerdalen har svært sparsomt med stoppesteder langs E6. Det er ikke realistisk å få til noe stoppested for ekspressbuss ved Andelva. Uten en avtale om busstransport mellom Andelva



turistanlegg og Eidsvoll verk stasjon og evt. Gardermoen på et tidlig stadium i planleggingen, mener FNF-Akershus at prosjektet bør skrinlegges av miljømessige hensyn. Et anlegg i denne størrelsesorden vil i løpet av et år generere store mengder CO₂ om det baserer seg på bruk av personbiler, da reisevei fra Oslo og Gardermoen er henholdsvis 60 og 18 km.

Innspill til planprogrammet

Når det gjelder forslag til planutredningsprogram er mange viktige tema foreslått tatt med. FNF-Akershus er spesielt opptatt av at konsekvenser for friluftsliv, landskapsbilde, naturmiljø & biologisk mangfold, forurensning og naturressurser utredes grundig. Det er svært viktig at kompetente fagpersoner innen de respektive temaene blir benyttet i utredningsarbeidet.

Naturmiljø & biologisk mangfold

Konsekvenser for særlig fuglelivet, samt det biologiske mangfoldet generelt, er et av de temaene FNF-Akershus er opptatt av at utredes grundigst. Når det gjelder konsekvenser for fuglelivet må dette utredes både i selve planområdet, samt opp- og nedstrøms i Andelva. Det understrekes at hele Andelva m/ kantsoner ved planområdet er vernet som fuglefredningsområdet og er særlig viktig som hekke- og hvileplass for trekkfugl (se: <http://www.lovdatab.no/for/lf/mv/mv-19540326-0004.html>). Videre er Andelva et vernet vassdrag oppstrøms planområdet. Konsekvenser for fuglelivet og det biologiske mangfoldet generelt må vurderes i forhold til blant annet:

- bygge- og anleggsvirksomheten i området
- økt båttrafikk og annen vannaktivitet i området (bading, padling o.l.)
- økt menneskelig ferdsel langs land
- etablering av kanalsystem
- uttak av vann til varmepumpe/energiutvinning

Registrert naturtype (Jutulbakken)

Planområdet har også en registrert naturtype hvor flere rødlistede arter av sopp er registrert (vrangstorpigg - *Sarcodon lundellii* (DC), svarthvit sølvpigg - *Phellodon melaleucus* (DC) og svart sølvpigg – *P. niger* (DC). Videre er soppen *Hypochniciellum subillaqueatum* (R) tidligere påvist her. Det må utredes hvilke konsekvenser utbyggingen vil ha for denne lokaliteten.

Forurensning

Det må videre fremkomme av konsekvensutredningen beregninger av den årlige mengde CO₂ som Andelva turistanlegg vil tilføre atmosfæren ved ulike alternativer. Transport av anleggets gjester basert på årlige sendedøgn må legges til grunn. Følgende alternativer bør i denne sammenheng utredes:

- bilbasert transport av besøkende/gjester



forum for
natur og friluftsliv
Akershus

- kollektivbasert besøk av besøkende/gjester
- 0-alternativet (ingen utbygging)

I tillegg må ulike alternativer for utslipp og energiforbruk som går med til selve driften av turistanlegget konsekvensvurderes, basert på beregnet årlig energiforbruk.

Kanalsystem

Som nevnt er FNF-Akershus skeptiske til en etablering av kanalsystemer i området. Problemer knyttet til algeoppblomstring og bakterievekst ved slike systemer er overhengende. Eventuelt energiforbruk ved et slikt anlegg om det er planer om store sirkulasjonspumper o.l. må også belyses. Konsekvenser ved et slikt kanalanlegg må følgelig utredes grundig av eksperter innenfor respektive fagområder.

Om det skulle være spørsmål eller uklarheter rundt våre innspill, vennligst ta kontakt med Jan-Rune Samuelsen på e-post el. telefon (kontaktdata nedenfor).

Med vennlig hilsen

FNF-Akershus

Harald Lundstedt /s./
Leder

Jan-Rune Samuelsen /s./
Daglig leder

- Kopi: - Akershus Fylkeskommune, avd. for Regional utvikling
- Eidsvoll kommune
 - DNT -Oslo og Omegn
 - Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Miljøvern avdelingen
 - Naturvernforbundet i Oslo og Akershus
 - Norges Jeger- og Fiskerforbund -Akershus
 - Oslo og Omland Friluftsråd
 - SNO v/ Jan Huseklepp Wilberg