



forum for
natur og friluftsliv
Akershus

Landbrukskontoret
Postboks 10
2024 Gjerdrum

Ask 26. august 2008

Innspill ifm. oppgradering av traktorvei i Marka, Buvatn 73/1

Forum for Natur- og Friluftsliv-Akershus og Naturvernforbundet i Nannestad og Gjerdrum ønsker med dette å komme med noen synspunkter ifm. høringsdokument angående oppgradering av traktorvei, Kokstadvangen-Buvatn.

Kokstadvangen-Buvatn- et viktig friluftsområde

Området Kokstadvangen-Buvatn og er et mye brukt natur- og friluftsområde i marka. FNF-Akershus vil derfor understreke viktigheten av at den nevnte oppgradering av traktorveien utføres så skånsomt som mulig. Dette er viktig både for allmennheten og det biologiske mangfoldet på bestemte lokaliteter langs traseen.

Kantvegetasjon

Kantvegetasjonen med trær, busker og bunnvegetasjon mellom traktorveien og vann, vassdrag og myrer har en viktig og positiv effekt både for biologisk mangfold, turgåere og for å motvirke avrenning. Et kantvegetasjonbelte i de nevnte områder bør følgelig være på minimum 30 meter. I vannressursloven § 11 heter det blant annet at:

”Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr.”

Dagens eksisterende kantvegetasjon må følgelig ikke reduseres, men heller økes på aktuelle lokaliteter. Dette kan gjøres ved å flytte den planlagte traktorvei klasse 7 vekk fra sårbare områder og lenger inn i skogen. Dagens kjerrevei kan på disse strekningene fortsatt fungere som en idyllisk turvei. Det er videre viktig å unngå å lage unødige sår i naturen, og søke å redusere dybden på grøftekanter og bruk av fyllmasser til et minimum. Sår bør fylles med jord og søkes beplantet.

FNF-Akershus vil videre understreke innholdet i formålspargrafen til forskrift om skogbehandling og skogsdrift i Marka (Markaforskriften), hvor det står at (§ 1.1 (formål)) :

”Formålet med denne forskrift er å sikre at utøvelse av skogbruk i Marka bidrar til å bevare og utvikle områdets kvaliteter knyttet til friluftsliv, naturmiljø, landskap, kultuminner og vannforsyning.”

I Marka skal hensynet til natur og friluftsliv stå sterkt, og bevaring av kantsoner er en viktig del av dette.



forum for
natur og friluftsliv
Akershus

Til kapittel 6 (om skogvegbygging og terrengetransport) i samme forskrift har Landbruksdepartementet den 25. mai 1993 gitt utfyllende retningslinjer for bygging av veg. Disse er gjengitt i vedlegg som det herved vises til, og her siteres kun ett punkt:

- *”Vegen skal tilpasses landskapets naturgitte linjer og former. Vegen skal så vidt mulig legges lavt i terrenget og i god avstand fra vann, elver, setervoller og større myrer.”*

Unngå kulverter

Byggearbeid i myrpartier bør unngås. Vannområder, som bl.a. bekker, bør krysses ved hjelp av broer, ikke kulverter eller gjenfylling.

Dreneringsforhold i området må generelt ikke påvirkes. Spesielt må en ta hensyn til flomforhold og fare for erosjon, samt unngå påvirkning av områdene nedstrøms.

Det understrekes at høringsuttalelsen er utarbeidet i samarbeid med Naturvernforbundet i Nannestad og Gjerdrum.

Med vennlig hilsen

FNF-Akershus

Harald Lundstedt /s./
Leder

Jan-Rune Samuelsen
Fylkeskoordinator

Vedlegg: Utfyllende retningslinjer for praktisering av Markaforskriftens bestemmelser av 25. mai 1993, vedrørende skogvegbygging og terrengetransport.

Kopi: - DNT- Oslo og Omegn, Postboks 7, Sentrum, 0101 Oslo
- Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Miljøvernadv., Pb. 8111 Dep., 0032 Oslo
- Naturvernforbundet i Oslo og Akershus, Maridalsveien 120, 0461 Oslo
- Norges Jeger- og Fiskerforbund -Akershus, Sentrumgården, 2022 Gjerdrum
- Oslo og Omland Friluftsråd, Nedre vollgt 9, 0158 Oslo



Vedlegg: Utdrag fra utfyllende retningslinjer for praktisering av Markaforskriftens bestemmelser, gitt av Landbruksdepartementet 25. mai 1993.

Kapittel 6. Skogsvegbygging og terrengransport

§ 6-1 (skogsveger)

Planer om bygging av nye, permanente skogsveger eller ombygging av eksisterende skogsveger skal behandles etter bestemmelsene i den til enhver tid gjeldende Forskrift om planlegging og godkjenning av skogsveger gitt i medhold av skogbrukslovens § 17 a.

Frivillige naturvern- og friluftslivsorganisasjoner skal gis anledning til å uttale seg før endelig vedtak treffes.

Intensjonene i denne forskrift skal legges til grunn ved behandling av vegplaner.

Paragrafen skal sikre at skogsvegbygging i Marka ivaretar hensynet til naturmiljø og friluftsliv, og at saksbehandlingen i vegsaker resulterer i skogbruksfaglige helhetsløsninger. Det vises for øvrig til Forskrift om planlegging og godkjenning av skogsveger.

For øvrig skal følgende retningslinjer legges til grunn for tillatelse:

- *Vegen skal tilpasses landskapets naturgitte linjer og former. Vegen skal så vidt mulig legges lavt i terrenget og i god avstand fra vann, elver, setervoller og større myrer.*
- *Vegens kurvatur skal avpasses etter terrenformene. I områder med variert topografi må det legges vekt på en smidig linjeføring. Lange, rette vegstrekninger skal unngås.*
- *Ved vegens utforming, særlig i utsatte lisisider, skal det legges vekt på å unngå store skjæringer og fyllinger. Det skal skapes en naturlig og jevn overgang mellom veg og sideterreng.*
- *Det skal ryddes opp etter anleggsarbeidene. Fyllinger, skråninger og massetak skal jevnes og steinfyllinger påføres jord. Det skal legges vekt på å etablere en naturlig vegetasjon i skråninger o. l., om nødvendig ved tilplanting eller såing med egnet plante- eller frømateriale.*
- *Vegen skal såvidt mulig legges i god avstand fra stier og løyper der disse ikke kan legges om uten vesentlige ulemper. Hvor vegen krysser merkede stier eller løyper, skal det legges til rette for gode krysningsmuligheter. Der slike krysningspunkter ikke omfattes av avtaler mellom skogeier og løypeansvarlig bør høye brøytekanter fjernes og sandstrøing søkes unngått.*
- *Det skal vises varsomhet ved hogst inntil nylagte veger slik at skog som kan tjene til å skjule anlegget ikke fjernes unødig. Dette er særlig viktig der vegen ligger i lisisider.*
- *Når vegen krysser fiskeførende elv, bekk, eller sund, skal det sørges for at fiskens gang ikke hindres.*